



Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve
Amet
info@ttja.ee
Endla tn 10a
10142, Tallinn, Harju maakond

Teie 04.08.2023

Meie 25.08.2023 nr 7.1-2/23/6079-6

Automaatse foorisignalisatsiooni projekti töö nr ED-23-4 ja ehitusloa taotluse kooskõlastus Kivi raudteeülesõidukohal riigitee nr 20113 tee piirides

Olete Transpordiameti läbi ehitisregistri (2311271/04073, menetluse nr 354016) kaasanud Ehitusloa taotluse nr 2311271/04073 menetlusse. Koos ehitusloa taotlusega on esitatud ka automaatse foorisignalisatsiooni ehitusprojekt, Edelaraudtee AS töö nr ED-23-4 „Km 44,682 (Kohila-Rapla jaamavahe) Kivi raudteeülesõidukoha automaatse foorisignalisatsiooni tööprojekt“ (Edaspidi Projekt) tööprojekti staadiumis.

Kooskõlastamiseks esitatud *Projektis* on ette nähtud ehitada raudtee automaatne foorisignalisatsioon koos uuendatud liikluskorralduse, fooride ja vajalike side- ja elektri maakaablite ning kilpide ja automaatikaga (edaspidi tehnovõrgud) Kuku külas Rapla vallas Raplamaal. Tehnovõrkude ehitustööd on kavandatud riigitee nr 20113 Hagudi – Kodila km 0,31-0,35 tee piirides ja tee kaitsevööndis.

Võttes aluseks ehitusseadustiku (EhS) § 13, § 19, § 24, § 70, § 71, § 72, § 92, § 97, § 99 ning Transpordiameti põhimääruse, **KOOSKÕLASTAME** Ehitusloa taotluse nr 2311271/04073, eelnõu ja ehitisregistris esitatud *Projekti*, Edelaraudtee AS töö nr ED-3-4. Projekti realiseerimisel tuleb arvestada alltoodud märkuste, informatsiooni ja nõuetega:

1. *Projekti* koosseisus ei ole ette nähtud tõkkepuude paigaldamist raudteeülesõidukohale. Transpordiamet on jätkuvalt seisukohal, et kuna raudteeülesõidukohal ei ole tagatud „Tee projekteerimise normid“ (EhS § 99 lg 4) lisa „Maanteede projekteerimismid“ tabelis 5.15 sätestatud nähtavuskaugused (edaspidi ka *nähtavussektor*) ja liiklussagedus riigiteel on 522 a/ööpäevas (2022. andmed), rongide liiklussagedus on 34 rongi ööpäevas on Transpordiameti hinnangul antud ülesõidu ohutuse tagamiseks vajalik tõkkepuude paigaldamine. Palume ehitusloa taotluse menetlejal (Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Amet) Transpordiameti hinnanguga arvestada ja esitada ehitusloa taotlejale tõkkepuude paigaldamise nõue.
2. Enne riigitee piirides ja tee kaitsevööndis ehitustööde alustamist tuleb huvitatud isikul:
 - 1.1. koostada liikluskorralduse projekt vastavalt [liiklusseaduse](#) § 7¹ lõike 4 alusel kehtestatud Majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusele nr 43 *Nõuded ajutisele liikluskorraldusele* ning kooskõlastada see Transpordiametiga e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee.
 - 1.2. saada Transpordiametilt [liiklusseaduse](#) § 7² lg 3 kohane liiklusvälise tegevuse luba. Vastav taotlus (<https://transpordiamet.ee/taotlused-blanketid#liikluskorraldus-maa>) palume saata e-postiga maantee@transpordiamet.ee. Taotlusele lisada kooskõlastuskiri ja ehitusaegse liikluskorralduse projekt.
2. Tehnovõrkude ehitustööde aeg tuleb kavandada nii, et oleks tagatud riigitee teemaa korrastamine, riigitee katendikonstruktsiooni ja teekatte nõuetekohane taastamine (st asfaltkate peab olema peale tööde lõppu taastatud) ning need tööd peavad olema teostatud võimalikult minimaalse lühikese aja jooksul. Kui ilmastikuolud ei võimalda riigitee teemaa ja tee konstruktsioonide taastamist on tehnovõrkude ehitustööd riigitee piirides välistatud.

3. Lahtiseid kaevikuid peale tööpäeva lõppu riigitee maaüksusele ega tee kaitsevööndisse ei ole lubatud jätta. Tehnikaga manööverdamine riigitee mulde nõlvadel, samuti materjalide ladustamine (sh metsamaterjal) sõiduteele ja vahetult selle äärde on keelatud.
4. Riigitee maa tuleb peale tööde lõppu korrastada, raietöödest jäänud kändud juurida ja utiliseerida (või freesida) ning ette näha kahjustatud riigitee, sh kraavide, mulde ja teekatte taastamine. Haljastus taastada kasvupinnase ja murukülviga vastavalt „Teetööde tehniliste kirjelduste“ peatükk nr 9 „Maastikukujundustööd“ kvaliteedinõuetele.
5. Ehitatav tehnovõrk peab vastama ehitusseadustikust tulenevatele normidele ja ei tohi kasutusele võtmise järgselt seada takistusi liiklusele, tee hooldele (korrashoiule) ning sademe- ja pinnasevete ärajuhtimisele riigitee teemaalt ja tee kaitsevööndist.
6. Teehoiutööde (korrashoiutööde) tsoonis tuleb tehnovõrgu omanikul aktsepteerida tee korrashoiuks vajalike tegevusi.
7. Tehnovõrkude ehitamisel on kõrvalekaldumised (asukoht, sügavus jne) kooskõlastatud projektist keelatud. Tehnovõrkude lõigud, mis ei vasta kooskõlastatud projektile ja on paigaldatud omavoliliselt projektist erinevasse asukohta (sh sügavus või kõrgus maapinnast) ja takistavad edaspidi täiemahulist teehoiutööde teostamist, kuuluvad asendamisele (ümbertõstmisele) tehnovõrgu omaniku poolt tema vahendite arvelt.
8. Peale tööde lõppu tuleb Transpordiametile esitada 3D kujul digitaalsed teostusjoonised dwg (.dgn) formaadis.
9. Kooskõlastatud projekti muutmiseks riigitee piirides ja/või kaitsevööndis tuleb projektlahendus Transpordiametiga uuesti kooskõlastada.

Käesolev kooskõlastus kehtib 2 aastat väljaandmise kuupäevast.

Järelevalvet „Ehitusseadustiku“ ja „Liiklusseaduse“ täitmise üle riigitee ja selle kaitsevööndi ulatuses teostab Transpordiamet põhimääruse alusel ning nimetatud õigusaktidega kehtestatud korras.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Tiit Harjak

juhtivspetsialist

planeerimise osakonna kooskõlastuste üksus

Lisa: KIVI_TP_v03_ULSIGN-2023_04.08.2023.zip

Arvo Veltri

5164006, Arvo.Veltri@transpordiamet.ee